



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR PLZEŇ-VENKOV  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT



Pomáhat a chránit

Č.j.KRPP-10842-5/ČJ-2016-031106-47

Plzeň 18.12.2018

Počet listů: 1

Přílohy: PD

HENIG

Projektová a inženýrská kancelář Plzeň

K Roli 16

321 02 PLZEŇ

### **Okružní křižovatka Kozolupy křížení II/605 a II/180 - závazné stanovisko**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát, podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na PK, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 18.12.2018 žádost od HENIG, Projektová a inženýrská kancelář, Plzeň ve věci „**Okružní křižovatka Kozolupy křížení II/605 a II/180**“, č.j.JH/PLZ/2018-12-56. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu, před vydáním povolení úpravy připojení, ve smyslu ustanovení § 10 odst.4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, na podkladě posouzení předložené projektové dokumentace věci „*Okružní křižovatka Kozolupy křížení II/605 a II/180*“, v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a podle ustanovení § 10 odst.4 písm.a) zákona č.13/1997 Sb.,o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### **souhlasí**

s úpravou stávajícího vzájemného napojení silnice II/605 na silnici II/180, podle PD „*Okružní křižovatka Kozolupy křížení II/605 a II/180*“, zpracované *AO Ing.Jan Henig v 10/2015*. Stávající 4 ramenná neprůsečná křižovatka bude nahrazena eliptickou, nesouměrnou okružní křižovatkou.

#### **Odůvodnění:**

Předložená PD byla zpracována *AO Ing.Jan Henig v 10/2015* a posouzena zejména s ohledem na zajištění plynulosti provozu s cílem zamezení vzdouvání čekajících vozidel ve směru od Města Touškova, soulad PD s ustanoveními ČSN 73 6102, ed.2., odpovídající stavební provedení křižovatky a koordinaci se sousedními stavbami.

S ohledem na soulad PD s výše uvedenými ustanoveními lze konstatovat, že stavba odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stanovisko zdejšího DI pod č.j.KRPP-10842-1/ČJ-2016-031106-47 ze dne 27.1.2016 zůstává v platnosti.

Na vědomí: MÚ Nýřany, OD Ing.Fikrlová (ISDS)

npor. Mgr. Pavel BURDĚJ  
vedoucí DI

Z.r.

por. Ing. Jaroslav FRONĚK  
dopravní inženýr DI

Doručovací adresa: Anglické nábřeží 7, 306 09 Plzeň  
Zpracoval : por. Ing. Jaroslav Froněk  
Tel: +420 974 326 102  
Mob.: +420 724 536 140  
Email: jaroslav.fronek2@pcr.cz